



CONTATOS

Bruno dos Santos (Tocadinha) (091) 99160-5131

e-mails: bruno.com.bruno@hotmail.com

e-mails: amx.anapu@hotmail.com

Sites oficiais: <https://tocadinhacompeticoes.webnode.com/>

CAMPEONATO ESTADUAL DA LIGA PARAENSE VELOCROSS 2025

REGULAMENTO

Art. 1º -A LIGA PARAENSE DE ESPORTES RADICAIS – LPR, entidade legalmente constituída com competência para dirigir, coordenar, autorizar e supervisionar as atividades do motociclismo em todo o Estado do Pará, será responsável pela fiscalização do **CAMPEONATO ESTADUAL DA LIGA PARAENSE DE VELOCROSS 2025**. O evento será realizado pela **ASSOCIAÇÃO XINGU DE MOTOCICLISMO**, em parceria com **A EQUIPE DA TOCADINHA COMPETIÇÕES**.

Art. 2º - PILOTOS – Licenças;

1. **Licença Obrigatória:** A participação neste evento é **restrita aos pilotos que possuem licença válida da LIGA**. Para o ano de 2025, haverá duas opções de licença:
 - **Cota Única:** Licença válida de janeiro a dezembro do ano vigente, no valor de **R\$ 200,00**.
 - **Cota de Inscrição:** Licença válida exclusivamente para a inscrição por categoria, com valor unitário de **R\$ 20,00** por categoria. **Observação:** Neste caso, o piloto não pontua no ranking do campeonato, concorrendo apenas à premiação do dia. Sua participação será considerada como convidado.
2. **Participação de Menores de 18 Anos:** Pilotos menores de 18 anos deverão apresentar, além da licença da LIGA, um Termo de Responsabilidade, conforme modelo fornecido, devidamente assinado pelo responsável legal.
3. **Categorias:** Os pilotos poderão competir em uma ou mais categorias, desde que respeitem as exigências regulamentares de cada uma delas.
4. **Identificação e Numeração:** Todos os pilotos e suas motos deverão estar padronizados com a numeração oficial, conforme as seguintes exigências:
 - Numeração estampada nas costas da camisa, nas laterais da moto e número plate (número frontal da moto);
 - Os pilotos podem solicitar exclusividade de numeral, para evitar duplicidades;
 - Numeração 0 (zero) não é permitida;
 - Pilotos que não estiverem devidamente identificados não terão direito a contestações ou reclamações.
5. **Equipamentos de Proteção:** O uso de equipamentos de proteção é de responsabilidade exclusiva do piloto, sendo obrigatórios:
 - Capacete
 - Botas
 - Luvas
 - Camisa de manga longa com nome e número nas costas
 - Colete de proteção
 - Óculos
 - Joelheira
 - Cotoveleira
 - Protetor de coluna
 - Outros equipamentos de segurança também são recomendados.
6. **Uso de Imagem:** Ao participar do evento, o piloto concorda com a exposição de sua imagem em materiais promocionais, incluindo publicações em redes sociais como Facebook, Instagram, WhatsApp, YouTube, entre outras plataformas.

Art. 3º - CATEGORIAS;

As categorias homologadas para o Campeonato Estadual da Liga Paraense de Velocross 2025 serão as seguintes:

- **VX-1**
- **VX INTERMEDIÁRIA**
- **VX ESTREANTE**
- **VX NACIONAL PRÓ**
- **VX NACIONAL INTERMEDIÁRIA**
- **VX NACIONAL ESTREANTE**
- **VX NACIONAL 230/150**
- **VX JÚNIOR**
- **VX 65/50CC**
- **VX FEMININA**

Numeração de Pilotos Para a temporada de 2025 será obrigatória à utilização de numerais na cor preta com fundo branca ou branca com fundo preto.

Observação:

Somente o campeão da categoria anterior terá o direito de utilizar **fundo vermelho e numeral 1**.

Art. 4º - INSCRIÇÕES;

Requisitos de Inscrição: Somente serão aceitas inscrições de pilotos devidamente habilitados, com licenças válidas.

Inscrição Online: As inscrições poderão ser realizadas **exclusivamente através do site** <https://tocadinhacompeticoes.webnode.com/>. Após o término do prazo de **pré-inscrição**, as inscrições poderão ser feitas **somente na secretaria de provas**, com **reajustes no valor**.

Horários de Tolerância para Inscrição: As inscrições ocorrerão nos seguintes horários:

- **Sábado:** das **14h00min às 17h00min**.
- **Domingo:** das **08h00min às 09h30min** do dia da competição

Após esse prazo, as inscrições serão **encerradas**.

As inscrições da **CATEGORIA VX 65/50cc**, serão gratuitas durante todo o ano de 2025, para incentivar e promover o início do competidor no esporte.

Política de Ressarcimento: Não haverá ressarcimento de valores de inscrição caso o piloto, por qualquer motivo, não participe do grid de largada.

Art. 5º - PROVAS;

1. **Treinos Oficiais:** Os treinos oficiais ocorrerão no sábado, das 14h00min às 17h30min horas, e serão devidamente acompanhados por fiscais de prova e socorristas.

Observação: Somente pilotos inscritos poderão participar dos treinos livres.

2. **Ordem de Largada dos Treinos Oficiais:** A ordem de largada dos treinos oficiais será a seguinte:
- **VX Nacional Estreante e VX Nacional 230/150**
 - **VX Nacional Pró e VX Nacional Intermediária**
 - **VX Feminina e VX Júnior**
 - **VX Estreante**
 - **VX 65/50cc**
 - **VX-1 e VX Intermediária**
3. **Ordem de Largada das Competições:** A ordem de largada das competições (bateria única) será:
- **VX Estreante**
 - **VX 65/50cc**
 - **VX Nacional Estreante**
 - **VX Nacional Pró**
 - **VX Júnior**
 - **VX Nacional 230/150**
 - **VX Intermediária**
 - **VX Feminina**
 - **VX Nacional Intermediária**
 - **VX-1**
4. **Escolha de Posição no Gate:** A prioridade de escolha de posição no gate será dada pela ordem de inscrições.
5. **Classificatória para Categorias com Mais de 20 Pilotos:** Caso uma categoria ultrapasse o número de 20 pilotos, será realizada uma classificatória. Caso seja utilizado sistema de cronometragem, os 20 pilotos com melhores tempos avançarão para a bateria final.
6. **Uso de Cronometragem:** Para a temporada de 2025, o sistema de cronometragem será utilizado somente nas provas oficiais, não sendo aplicável nos treinos livres.

Art. 6º - A bateria para **CAMPEONATO ESTADUAL DA LIGA PARAENSE DE VELOCROSS 2025** será disputada da seguinte forma:

Nº	CATEGORIAS	TEMPO
01	VX-1	15 Min. + 02 Voltas
02	VX-ESTREANTE	12 Min. + 02 Voltas
03	VX-INTERMEDIARIA	15 Min. + 02 Voltas
04	VX-NACIONAL PRÓ	15 Min. + 02 Voltas
05	VX-NACIONAL INTERMEDIARIA.	15 Min. + 02 Voltas
06	VX-NACIONAL ESTREANTE.	12 Min. + 02 Voltas
07	VX- NACIONAL 230/150	12 Min. + 02 Voltas
08	VX-JUNIOR	10 Min. + 02 Voltas
09	VX-FEMENINA	12 Min. + 02 Voltas
10	VX-65/50CC	10 Min. + 02 Voltas

Obs.: A capacidade mínima de pilotos no gate para que uma BATERIA, seja AUTORIZADA, será de 05 (cinco) pilotos, abaixo deste coeficiente, será CANCELADA com exceção da vx júnior, feminina e vx 65/50cc.

Art. 7º - ASSISTÊNCIA EXTERIOR, CORTE DE PERCURSO.

☐ **Assistência Externa Proibida:** É proibida qualquer assistência externa no percurso durante as provas, a menos que seja prestada por um comissário designado pelo organizador para garantir a segurança.

Penalidade: A violação desta regra resultará na perda de 2 posições ou exclusão da prova.

☐ **Atalhos no Percurso Proibidos Atalhar o percurso** é proibido:

Penalidade: Caso um piloto tente tirar vantagem ao cortar o percurso, ele será penalizado com a perda de 3 posições ou exclusão da prova.

☐ **Ultrapassagem Sob Bandeira Amarela:** Ultrapassar sob-bandeira amarela é estritamente proibido.

Penalidade: A penalidade por essa infração será a perda de 3 posições ou exclusão da prova.

Exceção: Se o piloto que ultrapassou sob-bandeira amarela devolver imediatamente a posição ao piloto ultrapassado, não haverá punição.

Art. 8º - PIT STOP (Zona de reparos)

☐ Ao lado da pista, uma área específica deverá ser reservada para reparos durante as provas.

☐ Somente mecânicos (um por piloto) terão autorização para realizar reparos ou ajustes nas motocicletas durante a competição.

☐ Apenas os mecânicos terão acesso a essa área, sendo proibida a entrada de outros acompanhantes.

Art. 9º - BANDEIRAS;

☐ **Vermelha:** Parada Imediata e Obrigatória para todos os pilotos.

☐ **Preta:** O piloto indicado, acompanhado de um número de identificação, deve parar no Pit Stop.

☐ **Amarela (Fixa):** Perigo, dirigir devagar.

☐ **Amarela (Agitada):** Perigo Imediato, dirigir devagar, não ultrapassar.

☐ **Azul (Agitada):** Atenção, o piloto que for ultrapassado deve facilitar a passagem.

☐ **Branca com Cruz Vermelha:** Pessoal ou veículo de serviço médico na pista, pilotos devem dobrar a atenção.

☐ **Verde:** Pista livre sinaliza a liberação da largada da bateria.

☐ **Xadrez (Preta e Branca Agitada):** Fim de prova ou treino, sinalizando a conclusão da atividade.

Art. 10º - RESULTADOS;

- ☐ **Vencedor da Prova:** O vencedor da prova será o piloto que atravessar a linha de chegada em primeiro lugar.
- ☐ **Critérios para Não Classificação:** Um piloto não será classificado se:
- Não atravessar a linha de chegada dentro de 4 (quatro) minutos após o vencedor, com sua motocicleta funcionando em condições de uso, ou seja, funcional e sem necessidade de auxílio para ultrapassar a linha de chegada; Ou, se o piloto não completar a prova.
- ☐ **Homologação dos Resultados:** Todos os resultados finais devem ser homologados pelo Diretor de Prova.

Art. 11º - CRITÉRIO DESEMPATE:

- Maior número de vitórias em seguida maior números de segundos lugares; critério de pontos: por bateria/etapa;

1º LUGAR	25 Pts.	6º LUGAR	15 Pts.	11º LUGAR	10 Pts.
2º LUGAR	23 Pts.	7º LUGAR	14 Pts.	12º LUGAR	09 Pts.
3º LUGAR	21 Pts.	8º LUGAR	13 Pts.	13º LUGAR	08 Pts.
4º LUGAR	19 Pts.	9º LUGAR	12 Pts.	14º LUGAR	07 Pts.
5º LUGAR	17 Pts.	10º LUGAR	11 Pts.	15º LUGAR	06 Pts.

Art. 12º - PROTESTOS:

- ☐ **Protestos contra Pilotos, Motocicletas e Atitude Antidesportiva:** Os protestos contra pilotos, motocicletas ou atitudes antidesportivas deverão ser feitos por escrito pelo piloto ou chefe de equipe e entregues ao Diretor de Prova até 45 minutos após a chegada do primeiro colocado.
- ☐ **Protestos contra Resultados:** Protestos contra resultados devem ser feitos por escrito pelo piloto e entregues ao Diretor de Prova até 45 minutos após a divulgação do resultado final. Em última instância, o protesto pode ser encaminhado ao Conselho de Júri.
- ☐ **Decisões do Conselho de Júri:** Não são aceitos protestos contra as decisões do Conselho de Júri.

Art. 13º – DAS AUTORIDADES DO EVENTO

- ☐ **Presidente da LPR:** Sr. Bruno dos Santos Souza: Telefone/WhatsApp: (91) 99160-5131
- ☐ **Comissário do Evento:** Oficial de Prova da cidade sede do evento. Na ausência deste, a critério da organização, será designado outro oficial.

Art. 14º – CONSELHO DE JURI:

☐ **Bruno dos Santos Souza**

☐ **Thays Campos da Costa Souza**

☐ **Oficial de Prova:** Oficial designado da cidade sede do evento (na ausência deste, a critério da organização, será indicado outro oficial).

Art. 15º – CASOS OMISSOS:

☐ Compete unicamente ao Presidente da Liga, em última instância, ao Conselho de Júri, com o aval das autoridades do evento.

Art. 16º – CERIMONIAL DE ENTREGA DE PREMIAÇÃO:

☐ O piloto só terá acesso ao pódio se estiver vestido com a calça, camisa oficial de competição e com botas ou tênis, critério válido para todas as categorias.

Art. 17º – PREMIAÇÕES, TROFÉUS E VALORES:

☐ **Classificação para o Pódio:** Os cinco primeiros colocados das seguintes categorias subirão ao pódio:

- **VX-1**
- **VX Estreante**
- **VX Intermediária**
- **VX Nacional Pró**
- **VX Nacional Intermediária**
- **VX Nacional Estreante**
- **VX Nacional 230/150**
- **VX Feminina**
- **VX 65/50cc**
- **VX Júnior**

☐ **Valor da Premiação:** A premiação de cada etapa será no valor total de **R\$ 7.650,00 (sete mil seiscentos e cinquenta reais)**, pagos em espécie ou via digital e dividido conforme a tabela abaixo.

VX-1		VX INTERMEDIARIO		VX ESTREANTE		VX JUNIOR		VXF	
1	350	1	300	1	300	1	200	1	200,00
2	250	2	250	2	250	2	150	2	150,00
3	200	3	200	3	200	3	100	3	100,00
4	150	4	100	4	100	4	100	4	100,00
5	100	5	100	5	100	5	100	5	100,00
	1.050,00		950,00		950,00		650,00		650,00
VX NAC PRO		VX NAC INTERMEDIARIO		VX NAC ESTREANTE		VX NAC 230/ 150		VX 65/50cc	
1	350	1	300	1	250	1	250,00	1	TROFEU
2	250	2	250	2	150	2	150,00	2	TROFEU
3	200	3	200	3	100	3	100,00	3	TROFEU
4	150	4	100	4	100	4	100,00	4	TROFEU
5	100	5	100	5	100	5	100,00	5	TROFEU
	1.050,00		950,00		700,00		700,00		

Art. 18º – CATEGORIAS:**1. Categoria VX-1**

- Somente motos importadas 2T de 125cc até 250cc e 4T de 175cc até 450cc.
- Pilotos com no mínimo 2 anos de experiência ou que tenham subido de categoria.
- Pilotos a partir de 13 anos.

2. Categoria VX Intermediária

- Somente motos importadas 2T até 250cc e 4T até 450cc.
- Pilotos a partir de 11 anos.
- Proibição: Pilotos das categorias VX-1 não podem participar dessa categoria.
- Exceção: Caso haja falta de demanda nas categorias MX2 e MX2Jr, pilotos homens de até 14 anos e mulheres de até 17 anos poderão participar.
- Promoção: Os 2 primeiros colocados desta categoria subirão automaticamente para a categoria VX-1 ou VX-2 no ano seguinte.

3. Categoria VX Estreante

- Somente motos importadas 2T até 250cc e 4T até 450cc.
- Pilotos a partir de 11 anos, iniciando na modalidade.
- Proibição: Pilotos das categorias VX-1 não podem participar dessa categoria.
- Exceção: Caso haja falta de demanda nas categorias MX2 e MX2Jr nos eventos do Estado do Pará, pilotos homens de até 14 anos e mulheres de até 17 anos poderão participar.

4. Categoria VX Nacional Pró

- Somente motos nacionais até 300cc.
- Pilotos que já competem há pelo menos 1 ano.

5. Categoria VX Nacional Intermediária

- Somente motos nacionais até 300cc.
- Pilotos com pelo menos 1 ano de experiência.
- Pilotos a partir de 11 anos.
- Proibição: Pilotos das categorias VX-1 e NAC Pró não podem participar dessa categoria.
- Exceção: Caso haja falta de demanda nas categorias MX2 e MX2Jr, pilotos homens de até 14 anos e mulheres de até 17 anos poderão participar.
- Promoção: Os 2 primeiros colocados dessa categoria subirão automaticamente para a categoria VX Nacional Pró no ano seguinte.

6. Categoria VX Nacional Estreante

- Somente motos nacionais até 300cc.
- Pilotos novatos na modalidade.
- Promoção: Os 2 primeiros colocados dessa categoria subirão automaticamente para a categoria VX Nacional Intermediária no ano subsequente.

7. Categoria VX Nacional 230/150cc

- Somente motos nacionais com preparação livre, porém com originalidade até 230cc.
- Pilotos homens a partir de 10 anos e mulheres a partir de 10 anos.

8. Categoria VX Júnior

- Somente motos importadas 2T até 125cc e 4T até 250cc, ou motos nacionais até 250cc.
- Pilotos homens de 10 a 15 anos e mulheres de 10 a 17 anos.

9. Categoria Feminina

- Somente motos 2 tempos até 150cc e 4 tempos até 450cc, ou motos nacionais com preparação livre com originalidade até 300cc.
- Somente pilotos do sexo feminino a partir de 10 anos.

10. Categoria VX 65/50cc

- Somente motos importadas 2T até 65cc, ou motos nacionais até 90cc.
- Pilotos homens de 5 a 9 anos e mulheres de 5 a 12 anos.

Informações Importantes:

- **Promoção por Pontuação:** O piloto que alcançar uma média de **20 pontos** no campeonato subirá automaticamente para a categoria superior no ano seguinte. A média de pontos será calculada pela soma dos pontos divididos pelo número de etapas nas quais o piloto participou.
- **Determinação de Idade:** Para a determinação da idade nas categorias por idade, o piloto deve ter a idade mínima completa até o dia de sua primeira participação no campeonato estadual de Velocross 2025.
- **Alterações de Categoria:** A direção de prova e a organização local do evento têm a autoridade para retirar ou mudar de categoria pilotos que não pertencem à categoria em que se inscreveram, com base no histórico do piloto em corridas regionais, mesmo que não sejam de sua propriedade. Nesse caso, o valor da inscrição será retido devido aos transtornos causados.

Art. 19º - REGULARIDADES;

1. **Competência do Diretor de Prova:** Compete ao Diretor de Prova, por sua própria iniciativa, por razões urgentes de segurança ou em caso de força maior, interromper prematuramente ou cancelar parte ou todo o evento.
2. **Relargada Completa:** Se uma prova for interrompida durante a primeira metade do tempo previsto, haverá uma relargada completa. Mudanças de motocicletas serão permitidas.
3. **Exclusão de Pilotos:** O Diretor de Prova pode excluir um ou mais pilotos que forem julgados culpados pela interrupção da prova de participar da relargada.
4. **Prova Considerada Completa:** Se a prova for interrompida após a primeira metade do tempo previsto, ela será considerada completa. A ordem de chegada será determinada pela colocação dos pilotos na volta anterior à interrupção, quando a bandeira vermelha foi mostrada.
Penalidade: Qualquer piloto que for determinado pelo Diretor de Prova como responsável pela interrupção será colocado atrás dos pilotos que tenham completado o mesmo número ou mais de voltas.
5. **Número de Relargadas:** Exceto em caso de falsa largada, uma prova pode ser reiniciada apenas uma vez. Caso a prova precise ser interrompida mais de uma vez, e se menos da metade do tempo previsto de prova não tiver sido cumprido, a prova será considerada nula e inválida.
6. **Idade Mínima nas Categorias Regidas por Idade:** Em todas as categorias reguladas por idade, será considerada a idade mínima COMPLETA até o dia da participação na prova em questão.
 - Documentação obrigatória: O piloto deverá apresentar documento de identidade no momento de sua primeira inscrição no campeonato no ano corrente.
7. **Área do Box:** A Área do Box é restrita e exclusiva para pilotos e equipes.
8. **Proibição de Som Automotivo na Área do Box:** É proibido o uso de som automotivo na Área do Box. O piloto ou equipe que desrespeitar essa regra poderá ser eliminado da prova.

Art. 20º - PISTAS:

□ **Homologação das Pistas:** As pistas de Velocross que farão parte do Campeonato Estadual da Liga Paraense de Velocross 2025 deverão ser obrigatoriamente homologadas pela LIGA ou pela Tocadinha Competições. Além disso, as pistas devem atender aos seguintes requisitos:

□ **Extensão e Largura Mínima:** A pista deverá ter extensão mínima de 1.000 metros e largura mínima de 6 metros.

□ **Condição dos Saltos:** Caso haja saltos na pista, estes devem estar em perfeito estado, de forma a não oferecer riscos aos pilotos.

☐ **Isolamento do Público:** A pista deve estar isolada do público, ou seja, deve ser devidamente cercada, com duas entradas:

- Uma para acesso ao Box.
- Outra para equipamento de serviço e saída para ambulância.

☐ **Área do Box:** A área do Box deve ser isolada do público, com acesso restrito exclusivamente a pilotos, equipes e pessoal autorizado pela organização.

☐ **Caminhões Pipa:** Em caso de poeira excessiva na pista, caminhões pipa devem ser disponibilizados para controle da poeira.

☐ **Máquina Agrícola com Grade:** É obrigatório o uso de máquina agrícola com grade, a fim de garantir a segurança dos pilotos, evitando riscos na pista.

☐ **Sistema de Som:** Deve haver um sistema de som adequado, permitindo facilidade de comunicação entre os organizadores e os pilotos.

Art. 21º - MÍDIA E MARKETING:

Proibição de Exclusividade de Mídia: Fica proibido o uso do termo de exclusividade para a mídia oficial do evento, etapa, campeonato ou cerimônia durante toda a temporada de 2025. Todos os profissionais da área de mídia e marketing terão total liberdade de trabalho durante todos os eventos, seja de forma particular ou profissional. A organização não tem vínculo ou contrato com qualquer representante de mídia ou marketing. Embora os profissionais da área possam ser contratados diretamente, não haverá exclusividade de mídia, mesmo com contrato direto com a organização.

Anapu, 01 de Janeiro de 2025.

BRUNO DOS SANTOS SOUZA
PRESIDENTE DA LPR